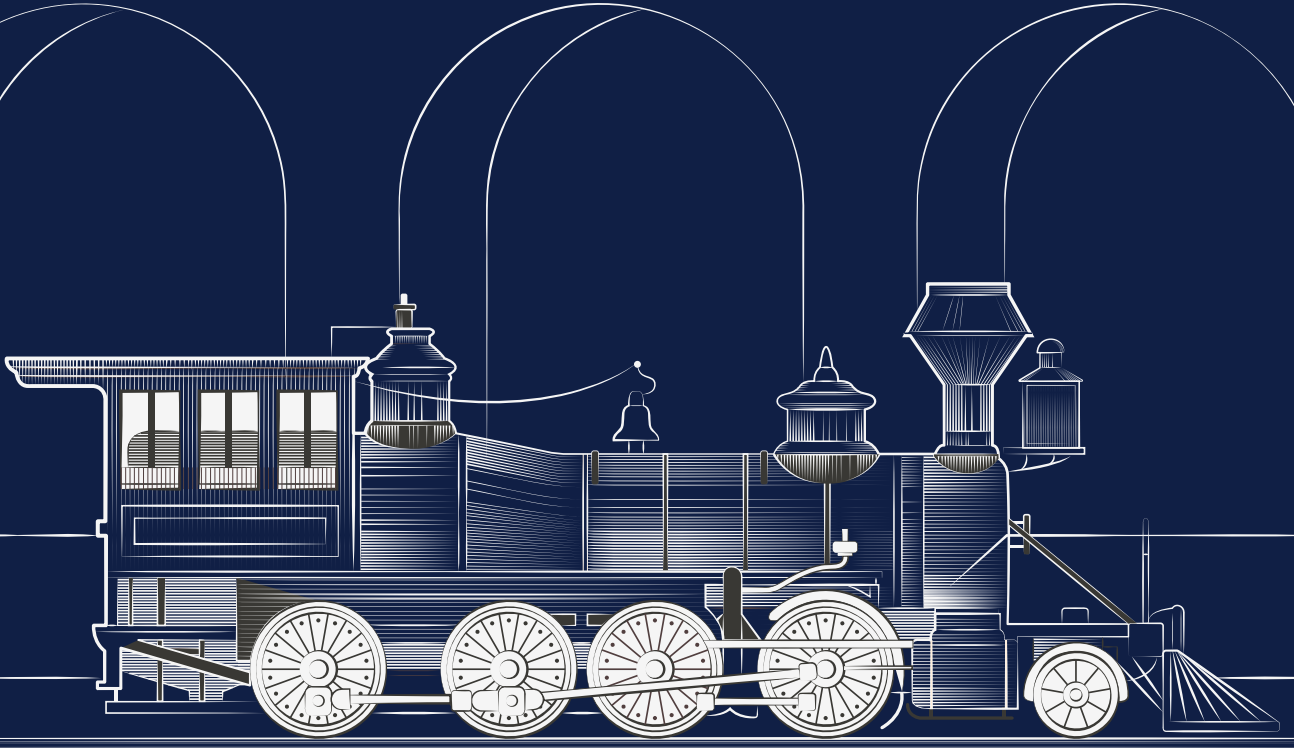


DTD Demiryolu Taşımacılığı Derneği

Faaliyet Raporu 2021-2023



DTD

Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Railway Transport Association



DTD

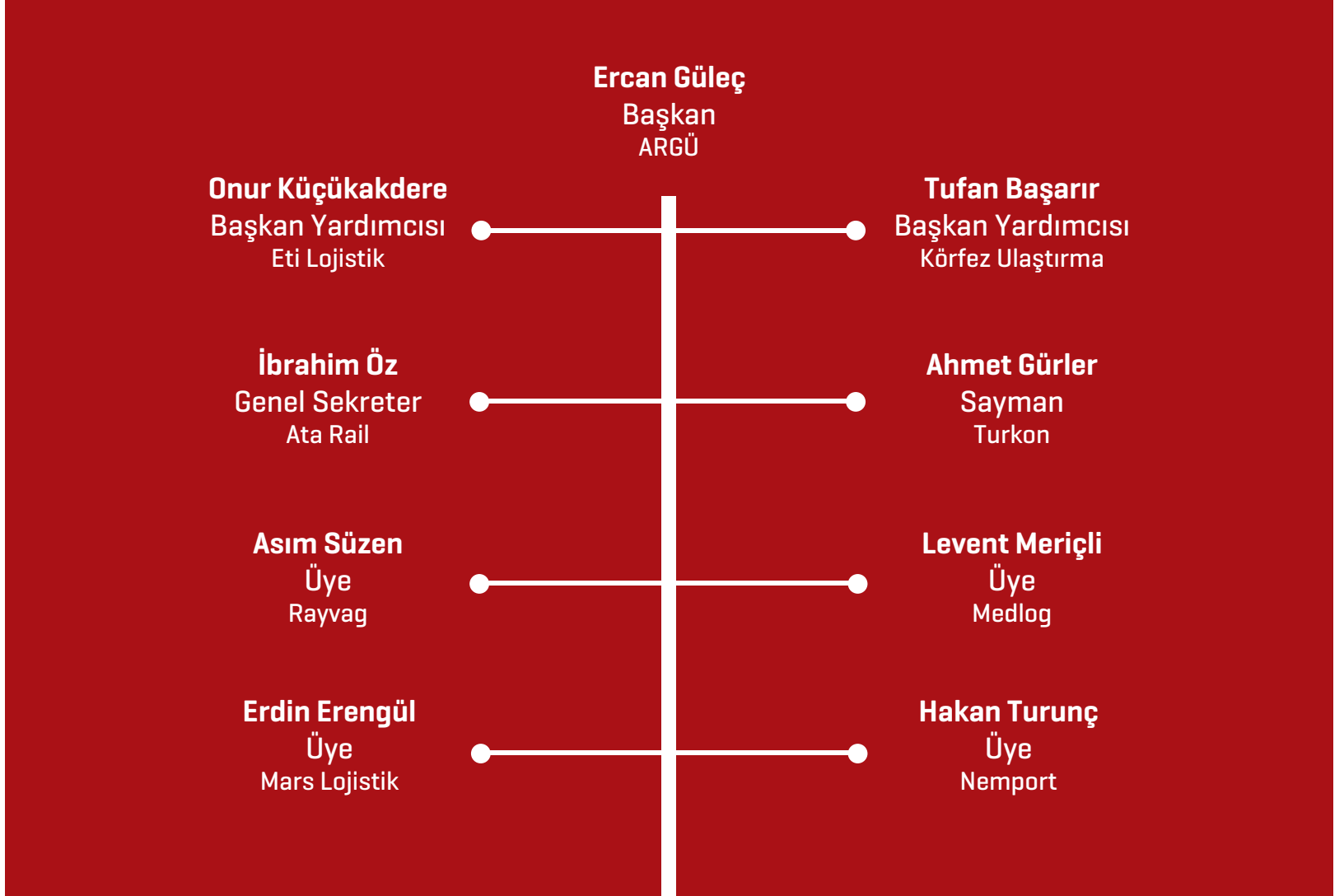
Demiröolu Taşımacılığı Derneği
Railway Transport Association



İÇİNDEKİLER

1. YÖNETİM/DENETİM/İCRA KURULU	5
3. TEMSİL EDİLEN KURUMLAR	6
4. DERNEK FAALİYETLERİ	7
5.ZİYARET VE GÖRÜŞMELER	8
6.KAMU KURUMLARI İLE YAPILAN ÇALIŞMALAR VE TOPLANTILAR	9
5.KURUMLARA İLETİLEN DTD GÖRÜŞLERİ	11
5.KURUMLARA İLETİLEN YAZILAR	14
5.KATILIM SAĞLANAN ETKİNLİKLER	17
5.STK'LARLA YAPILAN ÇALIŞMALAR	19
5.EĞİTİM	22
5.BASINDA DTD	22
5.ÜYELER	24

Yönetim Kurulu



İcra Kurulu



TEMSİL EDİLEN KURUMLAR



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı



T.C. Ticaret Bakanlığı



AB Türkiye Delegasyonu



**T.C. UAB Ulaştırma Hizmetleri
Düzenleme Genel Müdürlüğü**



TCDD İşletmesi



TCDD Taşımacılık A.Ş.



**Türkiye Odalar ve
Borsalar Birliği (TOBB)**



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM)



İstanbul Ticaret Odası (İTO)

DERNEK FAALİYETLERİ



DTD 8. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI YAPILDI

DTD 8. Olağan Genel Kurul Toplantısı 18 Eylül 2021 tarihinde TCDD Fenerbahçe Tesisleri'nde gerçekleştirildi.

Genel Kurul Toplantısı'nın açılış konuşması Yönetim Kurulu Başkanı Ali Ercan Güleç tarafından yapıldı. Divan Heyeti seçimi ardından Yönetim Kurulu Üyesi ve Sayman Ahmet Gürler tarafından üyelere Faaliyet Raporu ve Mali Rapor içeriği hakkında bilgi verildi, ardından Faaliyet Raporu ve Mali Rapor genel kurulca onaylandı.

Daha sonra yeni Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulu seçimi yapıldı.

DTD'nin yeni Yönetim Kurulu Genel Kurul Toplantısı ardından ilk toplantılarını yaparak görev dağılımı yapmışlardır.

DTD Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulu şu şekilde oluşmuştur;

Yönetim Kurulu

Başkan – Ali Ercan Güleç – Argü

Başkan Yardımcısı – Onur Küçükakdere – Eti Lojistik

Başkan Yardımcısı – Tufan Başarır – Körfez Ulaştırma

Genel Sekreter – İbrahim Öz – Atarail

Sayman – Ahmet Gürler – Turkon Lojistik

Üye – Asım Süzen – Rayvag

Üye – Levent Meriçli – Medlog Lojistik

Üye – Erdin Erengül – Mars Lojistik

Üye – Hakan Turunç – Nempont

Denetleme Kurulu

İlyas Öçal – Kale Nakliyat

Hamit Gökmen – Arkas Lojistik

Arda Aksoy – Akyapı Lojistik

ZİYARET VE GÖRÜŞMELER



Litvanya Demiryolu Firması LTG – DTD Görüşmesi 09.12.2021

Litvanya Demiryolu firması LTG ile DTD YK üyesi Erdin Erengül bir toplantı yapmıştır. Toplantıda firmanın Türkiye pazarı hedefleri ve yapmayı planladığı çalışmalar görüşülmüştür. Trieste'ye alternatif olarak Chornomorosk limanından Avrupa ve özellikle İskandinavya hattında intermodal taşımacılık çözümü sunmak, Viking hattını Türkiye'ye kadar uzatmak vb. konularda fikir alışverişi yapılmıştır.



TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdür Ziyareti

DTD YK Üyeleri TCDD Taşımacılık Genel Müdürü Ufuk Yalçın'a yeni görevinde başarılar dilemek ve demiryolu sektörünün mevcut durumu hakkında bilgilendirmek üzere makamında ziyaret etmiştir.

KAMU KURUMLARI İLE YAPILAN ÇALIŞMALAR VE TOPLANTILAR



UHDGM/DTD İSTİŞARE TOPLANTILARI

UAB Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü ve DTD arasında düzenli toplantılar yapılmıştır. Bu toplantılarda demiryolu sektörünün mevcut durum değerlendirmesi yapılarak, sorunlar ve çözüm önerileri aktarılmış, sektörün gelecek vizyonu üzerinde fikir teatisi yapılmıştır.

- Altyapı kaynaklı sorunlarına ilişkin çözüm önerileri,
- Demiryolu yatırımları için çeken ve çekilen araçlar için uzun ve düşük faizli kredi ortamı sağlanması talebi,
- 6461 Sayılı Kanunda yapılan değişikliğe göre TCDD Taşımacılık AŞ'nin 3+10 yıl süre ile sübvansiyonun rekabet ve serbest piyasa şartlarının korunabilmesi adına özel sektöre de sağlanması,
- COVID-19 Pandemisi nedeniyle ara verilen yolcu trenlerinin tekrar hizmete girmesi ile eski ve yük çeker kapasitesi düşük olan 24K'lık lokoların yolcu trenlerine verilmesi, daha yüksek çekme kapasiteli lokomotiflerin ise yük trenlerine tahsis edilerek, yük taşımalarında tonaj kaybının önüne geçilmesi,
- TCDD ve AYGM tarafından yol yapım veya tamir/bakım nedeniyle anlık, uzun süreli ve tren trafiğini tamamen durduracak yol kapatmalarının ülke, bölge, ekonomi, sektör, limanlar ve taşımacılık sistemi üzerinde yaratacağı olumsuz etkiler aktarılmıştır. [Mersin-Gaziantep Hızlı Tren Projesi kapsamında Adana-Mersin arasındaki demiryolunun tam olarak tren taşımalarına kapatılacağı duyulmuştur.]
- Vagon ve lokomotifler için yerli üretimin teşvik edilmesi, yerli üretim yapan fabrikaların kapasitelerinin arttırılması ve uygun fiyatla pazara sunulmasına yönelik imkânların sağlanması,
- Demiryolunun tam rekabetçi bir pazarda bütünleşmesi ve etkinliğinin iyileştirilmesi ve geliştirilmesi,
- TCDD ile TCDD Taşımacılık A.Ş.'nin birbirinden ayrılması,
- TCDD ve TCDD Taşımacılık A.Ş. uhdesinde olup, çalışmayan ve atıl olarak bekleyen Bakım-Onarım atölye ve tesislerini ekonomiye kazandırmak ve demiryolu araçları üretim, bakım/onarım ihtiyaçlarını karşılamak üzere Özel Sektöre de açılması,
- Yüksek sistem iletim bedeline dayalı pahalı demiryolu elektrik maliyetlerinin düşürülmesi,
- TCDD'nin lokomotif sayacı esaslı elektrik faturalandırma sistemine geçmesi,

UHDGM IPA Projesi 4. Yönlendirme Komite Toplantısı



UHDGM IPA Projesi 4. Yönlendirme Komite Toplantısı

"UHDGM'nin Demiryolu Emniyeti ve Düzenleyici İşlevlerinin Desteklenmesine Yönelik Teknik Destek Projesi" kapsamında yapılan çalışmalara yönelik bilgilendirme ve istişarelerin yapıldığı 4.Yönlendirme Komitesi Toplantısı 30/09/2021 tarihinde online yapılmıştır.

Toplantıya DTD'yi temsilen YK Başkanı Ercan Güleç, YK Başkan Yardımcısı Onur Küçükakdere ve Genel Müdür Yaşar Rota katılım sağlamıştır.



**T.C. ENERJİ VE TABİİ
KAYNAKLAR BAKANLIĞI**

**Enerji Bakanlığı – II. Ulusal Enerji
Verimliliği Çalıştayı – Ocak 2023**

Türkiye'nin "2053 Net Sıfır Emisyon ve Yeşil Kalkınma" hedeflerine katkı sağlamak için düzenlenen II. Ulusal Enerji Verimliliği Çalıştayı düzenlenmiştir. Eylem Planı'nda ulaştırma sektörüne ayrı bir önem atfedilerek ülkemizin ulaştırma sektöründe enerji verimliliğinin arttırılmasına yönelik 2030 yol haritasının planlanması hedeflenmiştir. Çalıştaya DTD'yi temsilen YK Başkan Yardımcısı Tufan Başarır katılım sağlamıştır.

AB Fonlu U-IMT Projesinin Toplatısına Katılım



AB Fonlu U-IMT Projesinin Toplantısına Katılım

“Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Hizmetlerin Güçlendirilmesi” projesinin 1. Proje Yönlendirme Komitesi 5 Nisan 2023 tarihinde Ankara’da düzenlendi. Toplantıya DTD’yi temsilen Başkan Yardımcısı Tufan Başarır katılım sağlamıştır.

KURUMLARA İLETİLEN DTD GÖRÜŞLERİ



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan Kombine Taşımacılık Yönetmeliği Taslak çalışması için Derneğimizden görüş talep edilmiş, üyelerimizden gelen öneriler ve YK Üyelerimizin değerlendirmeleri alınarak hazırlanan görüş metni ilgili kuruma iletilmiştir.

Kombine Taşımacılık Yönetmelik Taslağı Görüş Bildirilmesi - Kasım 2021

Lojistik Merkezler Yönetmelięine Görüş Bildirilmesi -Kasım 2021



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı ile Ticaret Bakanı müştereken yürütölen Lojistik Merkezler Yönetmelik taslak çalışması için Derneğimizden görüş talep edilmiş, üyelerimizden gelen öneriler ve YK Üyelerimizin değerlendirmeleri alınarak hazırlanan görüş metni ilgili kurumlara iletilmiştir.

İltisak Hatlarının Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelięe Görüş Bildirilmesi



"İltisak Hatlarının Projelendirilmesi, Yapımı ve İşletmesinde Uygulanacak Usul ve Esaslara Dair Yönetmelik Taslağı" incelenmiş, üyelerimizden gelen öneriler ile birlikte YK Üyelerimizin değerlendirmeleri dikkate alınarak "hazırlanan görüş metni bildirilmiştir.

AFET LOJİSTİK KOORDİNASYON KURULU OLUŞTURULMASI



Lojistik sektörünün temsilcileri olan DTD Yönetim Kurulu Başkanı Ercan Güleç'in de aralarında bulunduğu STK Başkanları, afet sonrası sürecin bir an evvel sektörümüzün birikimi, tecrübesi ve ortak aklı ile yönetilmesi gerektiğine inanmakta ve bu amaçla AFAD önderliğinde acilen bir "Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu"nun oluşturulması ve bu kurulda sektör STK'larına da görev ve sorumluluk verilmesi gerektiğine inanıyor ve ülkemizin bu süreci en hızlı şekilde atlatması için birlikte çalışmak, deneyim ve birikimimizin ülkemiz ve toplumumuz yararına değerlendirilmesini istemektedir. Oluşturulacak bu kurul önümüzdeki dönemde olası deprem felaketlerinde ilk günden itibaren çalışmaya başlayacağından çok önemli faydalar sağlayacağı sonucuna varmıştır. İlgili kamu idaresi birimleri ile lojistik sektörünün sivil toplum kuruluşları arasındaki koordinasyonun etkin ve verimli bir şekilde sağlanabilmesi amacıyla Afet Lojistik Koordinasyon Kurulu oluşturulmasına yönelik talep ilgili kamu kurumlarına iletilmiştir.

DEMİRYOLU İŞLETMECİLİĞİ YETKİLENDİRME YÖNETMELİĞİ



"Demiryolu İşletmeciliği Yetkilendirme Yönetmeliği " incelenerek, üyelerimizden gelen öneriler dikkate alınarak görüş bildirilmiştir.

Yönetmeliğin amacı;

- Ulusal demiryolu altyapı ağı üzerinde yapılan demiryolu taşımacılık faaliyetlerinin düzenlenebilmesi için demiryolu altyapı ve demiryolu tren işletmecileri ile acente, gar veya istasyon işletmecisi faaliyetlerinde bulunanların, hizmet esasları, mesleki saygınlıkları ile mali ve mesleki yeterlilik şartlarının belirlenmesi,
- Faaliyet gösterenlerin haklarının, yetkilerinin, yükümlülükleri ile sorumluluklarının belirtilmesi, yetkilendirilmesi ve denetlenmesi ile ilgili usul ve esaslarını, düzenlemektedir.

T.C. HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI

Finansal Piyasalar ve Kambiyo Genel Müdürlüğü

Türk Parasının Kıymetini Koruma Hakkında 32 Sayılı Karara İlişkin [Tebliğ No: 2008-32/34] Tebliğ'in demiryolu taşımacılığı sektöründe uygulanması talebi bir yazıyla T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığı Finansal Piyasalar ve Kambiyo Genel Müdürlüğü'ne iletilmiştir.

Demiryolu taşımacılık maliyetlerinde, araç alımı, USD bazlı kredi maliyetleri ve bakım maliyetlerinde, döviz bazlı maliyetler hayli önemli bir oranı teşkil etmektedir. Yüksek maliyetli araç yatırımları 25-30 senelik zaman ufkunu ilgilendirmekte, uzun vadeli tek alternatif olan döviz bazlı krediler de yine 10-15 sene vadeli işlemler şeklinde gerçekleştirilmektedir. Demiryolu taşımacılık hizmeti, oldukça düşük bir marj oranı ile yapıldığı için maliyetlerin altına inmeyecek şekilde bir model oluşturulmasında, döviz kurunun da diğer [TÜFE, ÜFE, yakıt] maliyet kalemleri gibi fiyat artış sistematığı içerisinde bir parametre olarak yer alması zorunlu bir hal almaktadır.

Bu şekilde öngörülebilirlik ve yatırım iştahı artacak; halen araç sıkıntısı had safhada olan demiryolu taşımacılık sektörünün büyümesin, bu şekilde ülke ekonomisi için de çevreci taşımacılık, daha düşük maliyetlerle taşımacılık yapılması adına son derece olumlu bir katkı sağlanmış olacaktır.

KURUMLARA İLETİLEN YAZILAR

TCDD İşletmesi -Boden Aşınması



Üyelerimizden gelen şikayetler doğrultusunda demiryolu altyapısında özellikle yenileme yapılan hatlarda boden aşınmalarının ciddi boyutlarda arttığı konusu tarafınıza 2017 yılından beri tarafınıza sözlü ve yazılı olarak bildirilmektedir. Boden aşınmalarındaki artışın yanı sıra, yenilenen hatlarda geometrik ve teknik sorunlardan kaynaklanan vagon ve lokomotif ekipmanlarında önemli hasarlar oluşmaya başlamış olup, bu durum hem maliyetleri arttırmakta hem de ekipmanların bakımda kalma sürelerinin uzaması nedeniyle verimsizliğe neden olarak, üyelerimizi iki yönlü ekonomik kayba uğratmaktadır.

Üyelerimizin uğradığı ekonomik kayıpların yanı sıra bu problem raylarda da hızlı bir aşınmaya neden olarak ray kullanım ömürlerini ciddi olarak azaltmakta, Milli Ekonomi de büyük bir kayıplara sebep olmaktadır. Ayrıca dernek olarak altyapıdan kaynaklanan sorunlar katılım gösterilen TCDD/DTİ İstişare toplantıları gündemlerine de eklenmiştir. Ancak bugüne kadar bir ilerleme kaydedilememiş, üyelerimizin hasarlanan ekipmanlarının zararları karşılanamamıştır.

Altyapı Kaynaklı Sorunlar



Üyelerimizden gelen şikayetler doğrultusunda demiryolu altyapısında özellikle yenileme yapılan hatlarda teker -boden aşınmalarının ciddi boyutlarda arttığı konusunda 2017 yılından beri TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne birçok yazı yazılmıştır. Boden aşınmalarının yanı sıra yenilenen hatlarda geometrik ve teknik sorunlardan kaynaklanan vagon ve lokomotiflerin ekipmanlarında önemli hasarlar oluşmaya başlamış, bu durum hem maliyetleri hem de ekipmanların bakımda

kalma sürelerini uzatarak üyelerimizi iki yönlükayba uğratmaktadır. Bu durum aynı zamanda raylarda da hızlı bir aşınmaya sebep olmakta ve ray kullanım ömrünü de ciddi oranda azaltmaktadır ve aynı zamanda demiryolu trafik emniyetini de tehlikeye sokabileceği belirtilmiştir. Altyapı kaynaklı sorunlar bir an evvel çözülmesi istenmiştir.

Hat Kapanmaları



Yatırım planları arasında yer alan Mersin-Gaziantep Hızlı Tren Hattı inşaatı kapsamında, Mersin Ulukışla ve Mersin -Adana arasındaki hattın tamamen kapatılmaması için UAB Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne bir yazı yazılmıştır.

Özel Vagonların Bakım – Onarım Konuları



Özel vagon sahipleri şimdiye kadar vagonlarının bakım ve onarımlarını ECM Belgesine sahip Özel Vagon Bakım Onarım Atölyelerinde, TCDD Taş. A.Ş. ise ya kendine ait vagon bakım-onarım atölyelerinde ya da TCDD'ye bağlı ortaklıklardan TÜRASAŞ'a ait atölye ve fabrikalarda yaptırmaktaydı. Son dönemlerde ise TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye ait vagonların planlı bakımları da dahil olmak üzere plan dışı bakım onarımları da özel sektöre ait atölyelerde

yapılmaktadır. Türkiye'deki özel sektörün sahip olduğu bakım onarım kapasitelerinin tamamı TCDD için kullanılmaktadır. Oysa TCDD Taş. A.Ş.'nin elinde 53 adet noktada 16 adet periyodik ve servis bakımı yapabilen TCDD'nin bağlı ortaklarının elindeki vagon bakım onarım tesisleri atıl olarak beklerken mevcut özel sektör tesislerinin arz yetersizliği nedeniyle kriz haline gelmiş vagon bakım-onarım işlerinin çözümü için ECM yetkinliklerine uygun olarak bakım onarım tesislerinin bir an önce özel sektörün kullanımına tahsis edilmesi talebi UAB Ulaştırma "Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne bir yazı ile iletilmiştir.

Halkalı Terminali Altyapı Eksiklikleri



Halkalı Terminali altyapısındaki eksiklik ve yetersizlikler, lojistik süreçte operasyonel, ekonomik ve iş güvenliği sorunlarına neden olmaktadır. Zemin yapısındaki bozulmalar sadece iş akışını olumsuz etkilemekle kalmayıp, kazalara ve araç/makine arızalarına sebep olacak boyuta ulaşmıştır. Uluslararası demiryolu taşımacılığımızın en yoğun olarak yapıldığı Halkalı Terminali'ndeki trafiğin daha verimli ve aksamadan yapılabilmesi için altyapı bakımlarının düzenli olarak yapılması önem arz etmektedir.

Demiryolu Sektör Raporu Hazırladı



DTD, kamu kurum ve kuruluşları ile ilgili yerlerde paylaşmak üzere demiryolu sektörü ile ilgili bir sektör raporu hazırladı. Sektörün genel durumunu, sorun ve çözüm önerilerini içeren Sektör Raporu deprem sonrası afet lojistiğinde demiryolu konusunun da ilave edilerek revize edilmesi ardından tüm kamu ve özel kurumlarla paylaşılacaktır.

TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclis Toplantılarına Görüş Bildirilmesi



TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi'ne Demiryolu taşımacılığı için özel ve orta vadeli bir maddi destek paketinin devreye alınması ve TL bazlı düşük faizli uzun vadeli kredi verilmesi konusu bildirilmiştir.

İhtiyacın temelinde, Avrupa örneklerine göre trafik hızı yaklaşık yarısı olan tek hat işletmeciliği ve yüksek rampalarla düşen lokomotif ton kapasitesinin düşük olması vardır. Emisyon ve cari açık (motorin tüketimine dayalı yurtdışına ödenen yüksek enerji giderleri) azaltımı ile sanayicinin itici gücü olacak demiryolu taşımacılığının bu şekilde desteklenmesi kamu-özel için ortak bir kazan-kazan senaryosudur.

Giderlerin çok büyük oranda döviz bazlı olması, değişken döviz bazlı finans giderlerine karşın, gelirlerin TL bazlı olması bulunmaktadır. Değişken faizli uzun vadeli krediler, yüksek yatırım gerektiren demiryolu araçlarında, öngörülebilir ve karayoluna göre avantajlı bir modeli müşteriye kabul ettirmek için çok büyük bir engel oluşturmaktadır

Katılım Sağlanan Etkinlikler

DTD, Logitrans 2021 Kapsamında Demiryolu Taşımacılığı Oturumu Gerçekleştirdi



Pandemi sürecinde dünyadagerçekleştirilen ilk uluslararası lojistik organizasyonu olan 'Uluslararası logitrans Transport Lojistik Fuarı' 18 ülkeden 122 firmanın katılımıyla 10-12 Kasım tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi. Fuar kapsamında gerçekleştirilen etkinlik programı kapsamında 12 Kasım 2021 tarihinde DTD'nin organizasyonunda "Demiryolu Taşımacılığı Oturumu" gerçekleştirildi.

Fuar kapsamında gerçekleştirilen etkinlik programı kapsamında 12 Kasım 2021 tarihinde DTD'nin organizasyonunda "Demiryolu Taşımacılığı Oturumu" gerçekleştirildi. Demiryolu Taşımacılığı Oturumu DTD Yönetim Kurulu Üyesi ve Mars Lojistik Demiryolu Genel Müdür Yardımcısı Erdin Erengül'ün Türk Demiryolu Sektörünün Geleceği ve Avrupa'daki Teşvik Uygulamaları konulu sunumuyla başladı. Ardından DTD Üyesi Arkas Lojistik Genel Müdürü Serhat Kurtuluş "Türkiye'deki Lojistik Firmalarının Yeşil Mutabakat'a Uyum Çalışmaları" başlıklı bir sunum yaptı. Son olarak DTD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Körfez Ulaştırma Genel Müdürü Tufan Başarır "Serbestleşme Sonrasında Demiryolu Sektörünün Durumu ve Altyapı Kaynaklı Sorunlar" hakkında bir sunum yaparak katılımcıları bilgilendirdi.

DTD Genel Müdür Yardımcısı Nükhet Işıkoğlu moderatörlüğünde gerçekleşen Demiryolu Taşımacılığı Oturumu soru-cevap bölümü ardından sona erdi.

RAIL INDUSTRY SHOW / 10-12 Mayıs 2022



Derneğimizin de destekleyen kuruluşlar arasında yer aldığı 10-12 Mayıs 2022 tarihinde Eskişehir'de gerçekleşen Rail Industry Show fuarına stantlı katılım gerçekleştirildi. Fuarda 18 ülkeden 5 binin üzerinde profesyonel ziyaretçi ve 8 farklı ülkeden 93 katılımcı firma yer aldı. Fuar kapsamında yerli ve yabancı firmaların katılımıyla düzenlenen zirve programında az bilinen ve tartışılan bir konu olan raylı sistemlerin finansmanı ve bu alanda uygulanabilecek çeşitli modeller ele alındı.

DTD LOGISTECH FUARINDA



DTD'nin de destekleyen kuruluşlar arasında yer aldığı ve stantlı katılım sağladığı LOGISTECH Fuarı 29 Eylül - 01 Ekim 2022 tarihlerinde İzmir'de gerçekleşecek. Logistech, Yük Taşımacılığı ve Lojistik Hizmetler, Motorlu Taşıtlar, Yarı Römorklar, Vanlar, Dağıtım Araçları, Damperler, Ağır Yük Araçları, Yük Taşıma Araçları ve Ekipmanları, IT/Telematik, E-ticaret, Telekomünikasyon, Intralojistik ve Malzeme Akışı Sağlayan Ürünler, Depolama ve Operasyonel Ekipmanlar, Paketleme, Tartma, Ölçme ve Etiketleme Ürünleri sistemlerini bir araya getiriyor.

12. ULAŞTIRMA VE HABERLEŞME ŞURASI 6-7-8 EKİM 2021



DEMİRYOLU ENDÜSTRİSİ KONFERANSI



9. Uluslararası Demiryolu Endüstrisi ve Endüstrisi Konferansı 23 Şubat 2023 tarihinde The Ankara Hotelde düzenlenmiştir. DTD'nin de destekleyen kuruluşlar arasında yer aldığı etkinliğe DTD'yi temsilen YK Başkan Yardımcısı Onur Küçükakdere konuşmacı olarak katılmıştır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen ve geleceğin ulaşım ve haberleşme sistemlerinin konuşulduğu "12. Ulaştırma ve Haberleşme Şurası" 06-08 Ekim tarihlerinde İstanbul Atatürk Havalimanı'nda gerçekleştirildi. DTD şuraya katılım sağladı.

Ekonomi ve Lojistik Zirvesi



Ekonomi dünyası, kamu ve lojistik sektöründen güçlü bir katılım sağladığı Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nin yedincisi 15 – 16 Haziran 2022 tarihinde İstanbul'da yapıldı.

UTA Lojistik Dergisi tarafından Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, sektörel birlik ve derneklerin katılımıyla 15 – 16 Haziran 2022 tarihinde İstanbul'da gerçekleşen etkinliğe DTD de katılımsağlamış ve destekleyen kuruluşlar arasında yer almıştır.

STK'LARLA YAPILAN ÇALIŞMALAR

İstanbul Sanayi Odası



**İSTANBUL
SANAYİ ODASI**

İstanbul Sanayi Odası ile 25 Ağustos 2022 tarihinde yapılan toplantıya, Bekir Yelken – İSO YK Sayman Üyesi, Burçin Değirmencioğlu – İSO Genel Sekreter Yardımcısı, Mehmet Akif Meral – İSO AB ve Uluslararası İlişkiler Şubesi Müdürü, Mehmet Cesur Keren – İSO AB ve Uluslararası İlişkiler Şubesi Uzmanı, Ercan Güleç – DTD YK Başkanı, Tufan Başarır – DTD YK Başkan Yardımcısı, Nükhet Işıkoğlu – DTD Genel Müdür

Yardımcısı katılmışlardır. Yapılan görüşmelerde; TCDD taşımacılık A.Ş.'nin envanterinde bulunan Lokomotiflerin sayı ve kondüsyon olarak yetersiz olduğu, otorite tarafından sektörde eşit rekabet şartlarının sağlanması, rekabet eşitliğinin sağlanabilmesi için, TCDD Taşımacılık A.Ş.'ye verilen desteklerin, altyapı sorunları düzelene kadar özel sektör DTİ'lere de verilmesi, bu sayede sektöre daha fazla DTİ girmesinin özendirilmesi, sözleşmeli taşıma sistemine geçilmesi, Limanların ve OSB'lerin iltisak hatlarıyla ana hatta bağlanması, konularında İSO'nun DTD'ye destek vermesi sonucuna varılmıştır. Toplantı sonrasında hazırlanan sektör bilgi notu İSO yetkililerine iletilmiştir.

DTD -UTİKAD – TURKLİM İşbirliği Anlaşması



Sektörümüzün üç büyük STK'sı taşımacılık ve lojistik ile ilgili konular başta olmak üzere, sektörün gelişimine katkı sunulması, bilgi paylaşımı, iş bağlantıları tanımı, projelerle ilgili işbirliği, konferans ve etkinliklere katılım ve ortak temsil konularında işbirliği yapılmasına yönelik bir anlaşma imzalamışlardır.

UTİKAD Yuvarlak Masa Toplantıları



Yuvarlak Masa Toplantılarının ilki 27 Ocak 2023 tarihinde düzenlenmiştir. Toplantıya DTD'yi temsilen YK Başkanı Ercan Güleç katılım sağlamıştır. Türkiye'de Transit Taşımacılık başlığı altında yapılan toplantıda DTD tarafından,

- Rusya üzerinden geçen Kuzey Koridor ile Türkiye üzerinden geçen Orta Koridor arasında ciddi kapasite farkları vardır. Türkiye'nin Kuzey Koridor'dan pay almak yerine, Akdeniz havzasında Kuzey Afrika ve Güney Avrupa'ya odaklanması öncelik olması, bu bölgede oluşturulacak transit koridoru ihracatımızı desteklemek yanında hem limanlarımıza hem de denizcilik firmalarımıza fayda sağlayacağı,
- Transit Ticaret için öncelikle komşularımız ile demiryolu hatlarının inşa edilmesi, mevcut olanlarında tüm problemlerinin hızla çözülmesi ve kapasitelerinin artırılması,
- Avrupa'da yeni oluşan demiryolu koridorlarına entegre olmamız için lokomotif ve vagon flomuzun modernleştirilmesi ve kapasitelerinin artırılması,
- Demiryolu altyapımızın geometrisinin ekonomik bir işletmeye uygun hale getirilmesi,
- Demiryolu ile ilgili Lojistik Merkezler, İltisak Hatları vb mevzuatın bir an evvel tamamlanarak yürürlüğe alınması,
- Demiryolu Kanunu'nun bir an evvel çıkarılması konuları gündeme getirilmiştir.

TOBB



DTD'nin TOBB Ulaştırma ve Lojistik Sektör Meclisi'nde başkan yardımcılığı görevi devam etmektedir. Demiryolu sektörüne ait konular düzenli olarak gerçekleştirilen meclis toplantılarında gündeme getirilmekte ve ilgili kurumlara iletilmesi sağlanmaktadır.

AFAD



Yaşanan deprem felaketi hepimizi derinden üzmüştür. Demiryolu Taşımacılığı Derneği yaşanan afet sonrası, ihtiyaç halinde, deprem felaketinin gerçekleştiği il ve ilçelerde, üyelerimize ait demiryolu ekipmanların bulunduğu istasyonlarda, yükleme ve elleçleme hizmetleri ile göreve hazır olduğunu AFAD'a resmi bir yazı ile bildirmiştir.

Deprem Sonrası Yapılan Çalışmalar



Yaşanan deprem sonrasında afet bölgesine gidecek yardım trenleri organizasyonları DTD üyeleri tarafından yapılmıştır. Ayrıca DTD Başkanı Ercan Güleç oluşturulan Kriz Masasında görev alarak demiryolu ile ilgili bölgeye yapılacak taşımaların organizasyonunda bizzat görev almıştır.

Lojistik Dünyası Programına Konuk Olduk



Lojistik Dünyası Programına DTD Başkanı Ali Ercan Güleç ve DTD Yönetim Kurulu Üyesi Erdin Erengül konuk olarak katıldılar. 01 Şubat 2022 yayınlanan programda sektör sorunları dile getirildi.

Uta Dergisi Aylık Köşe Yazıları



DTD Yönetim Kurulu Başkanı Ercan Güleç, UTA Dergisi'ndeki köşesinde her ay demiryolu konusunda gündem konularına ilişkin makaleleri ile yer almıştır.

Demiryolu Günlükleri Programı



ST Endüstri Radyo'da Nüket Işıkoğlu tarafından hazırlanan ve her hafta yayınlanan Demiryolu Günlükleri Programına DTD YK Başkanı ve YK Üyeleri katılarak sektör konularını değerlendirdiler.

ARAMIZA YENİ KATILAN ÜYELER



ÜYELER



ÜYELER



ÜYELER





DTD

Demiryolu Taşımacılığı Derneği
Railway Transport Association