



BÜLTEN

NİSAN-ARALIK 2025 SAYISI



Değerli Üyelerimiz,

Sizlerle yeniden buluşmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz.

Demiryolu Taşımacılığı Derneği olarak sektörümüzde yaşanan gelişmeleri, derneğimizin temsil faaliyetlerini, önemli toplantı ve ziyaretleri, sektörel projelerdeki katkılarımızı ve üyelerimizle gerçekleştirdiğimiz temasları sizlere bu sayımızda detaylı şekilde sunuyoruz.

Bu bültende:

- 10. Olağan Genel Kurulumuzun ardından oluşan yeni yönetim yapımızı,
- Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi gibi çevre odaklı stratejilere katkımızı,
- Ankara'da gerçekleştirdiğimiz üst düzey kamu kurum ziyaretlerini,
- Demiryolu taşımacılığına dair güncel gelişmeleri, etkinlikleri ve temsil faaliyetlerimizi bulabilirsiniz.

Siz değerli üyelerimizin katkı ve katılımlarıyla daha güçlü bir sektörel birliktelik oluşturmak, karar alıcılara sesimizi daha etkili duyurmak ve özel sektörün demiryolundaki rolünü büyütmek en büyük hedefimizdir.

Görüş, öneri ve haber paylaşımlarınızı bir sonraki sayımızda değerlendirmekten memnuniyet duyarız.

Saygılarımızla,

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD)

www.dtd.org.tr | info@DTD.org.tr

DTD'nin 10. Olağan Genel Kurulu Gerçekleştirildi



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), 10. Olağan Genel Kurul Toplantısını 17 Nisan 2025 tarihinde İstanbul'da, Mercure Hotel Altunizade'de üyelerinin geniş katılımıyla gerçekleştirdi.

Toplantının açılış konuşmasını DTD Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Onur Küçükakdere yaptı. Açılışın ardından Divan Heyeti seçimi gerçekleştirildi ve Saygı Duruşu ile İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından gündem maddeleri ele alındı.

Genel Kurulda, Yönetim Kurulu Faaliyet Raporu, Denetleme Kurulu Raporu ve Mali Rapor katılımcılarla paylaşıldı, müzakere edilerek oybirliğiyle ibra edildi.

Toplantının devamında yapılan seçimlerle birlikte 2025-2027 dönemi için yeni Yönetim Kurulu ve Denetleme Kurulu üyeleri belirlendi.





DTD 2025-2027 Dönemi Yönetim Kurulu Üyeleri:

- Onur Küçükakdere **Başkan (ETİ Lojistik)**
- Ali Ercan Güleç **Başkan Yardımcısı (ARGÜ)**
- Ahmet Gürler **Başkan Yardımcısı (TURKON)**
- Şahime Konuk **Başkan Yardımcısı (DFDS)**
- Erdin Erengül **Genel Sekreter (MARS LOJİSTİK)**
- Umut Öyür **Sayman (MEDLOG)**
- Asım Süzgen **Üye (RAYVAG)**
- Fatih Yılmazkarasu **Üye (RAİLPORT)**
- Özen Şener **Üye (KÖRFEZ ULAŞTIRMA)**

Denetleme Kurulu Asil Üyeleri:

- İbrahim Öz **Başkan**
- Hamit Gökmen **Üye**
- İlyas Öçal **Üye**

Yeni dönemde göreve başlayan Yönetim ve Denetim Kurulu üyeleri, sektörün gelişimi, özel sektörün güçlendirilmesi ve demiryolu taşımacılığının payının artırılması adına çalışmalara kararlılıkla devam edeceklerini ifade ettiler.

Genel Kurul, dilek ve temennilerin ardından Divan Başkanı Sayın Bülent İbik tarafından sona erdirildi.

Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi Başladı: DTD Açılış Etkinliğinde Yer Aldı



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ev sahipliğinde, Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu ve T.C. Dışişleri Bakanlığı Avrupa Birliği Başkanlığı iş birliğiyle yürütülen **“Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası”** projesi, 2025 yılı Nisan ayında düzenlenen açılış toplantısıyla resmen başlatıldı.

Projenin açılış etkinliğine, Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) adına Genel Müdür Nükhet Işıkoğlu katılım sağladı.

Ulaştırma Sektöründe Dönüşüm Başlıyor



Avrupa Yeşil Mutabakatı hedefleri doğrultusunda tasarlanan proje, Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyon hedefi çerçevesinde ulaştırma sektörünü karbonsuzlaştırmaya yönelik politika ve stratejilerin belirlenmesini amaçlıyor.

Proje kapsamında:

- Ulaştırma sektörünün sera gazı envanteri çıkarılacak,
- Yol haritası hazırlanacak,
- Eylem planı ve farkındalık stratejileri geliştirilecektir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, karayolu, demiryolu, denizyolu ve havayolu modlarında enerji verimliliği, temiz ulaşım teknolojileri ve sürdürülebilir lojistik çözümlerinin hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.

DTD'den Sürdürülebilir Ulaştırma Hedeflerine Destek

Genel Müdür Nükhet Işıkoğlu, DTD olarak sürdürülebilir, çevre dostu ve düşük karbonlu demiryolu taşımacılığının bu dönüşümdeki stratejik rolüne dikkat çekmiş; özel sektörün bu süreçte daha etkin konumlandırılması gerektiğini vurgulamıştır.

Türkiye'nin yeşil ulaşım politikalarına yönelik atılan bu önemli adımda yer almaktan büyük memnuniyet duyduğumuzu kamuoyuyla paylaşıyoruz.

Proje Hakkında Daha Fazla Bilgi İçin:

Türkiye Ulaştırmada Net Sıfır Emisyon Yol Haritası Projesi – Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu

www.avrupa.info.tr/tr



Nizamettin Çiçek

TCDD İşletmesi Genel Müdür Yardımcısı ve Yönetim Kurulu Üyesi



Mustafa Yılmaz

TCDD Taşımacılık A.Ş. Strateji ve Kurumsal Gelişim Daire Başkanı



Emine Zeynep Bilgili

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Stratejik Planlama Şube Müdürü

TCDD Genel Müdür Yardımcısı Nizamettin Çiçek'e Ziyaret Gerçekleştirildi

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu, Ankara temaları kapsamında, TCDD İşletmesi Genel Müdür Yardımcısı ve Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Nizamettin Çiçek'i makamında ziyaret etti.

Ziyaret kapsamında ayrıca, TCDD Taşımacılık A.Ş. Strateji ve Kurumsal Gelişim Daire Başkanı Sayın Mustafa Yılmaz ve TCDD Strateji Geliştirme Dairesi Stratejik Planlama Şube Müdürü Sayın Emine Zeynep Bilgili ile de görüşmeler gerçekleştirildi.

Sektörel Gelişim ve Gelecek Perspektifi Konusuldu

Görüşmelerde, demiryolu taşımacılığının mevcut durumu, özel sektörün sektöre katkısı ve gelişime açık alanlar detaylı biçimde ele alındı. Ayrıca, stratejik planlama süreçleri ve kamu-özel sektör iş birliğinin güçlendirilmesine yönelik görüş alış-verişinde bulunuldu. Verimli geçen ziyaretlerde, sektörün rekabetçiliğini artırmaya yönelik yapıcı bir diyalog ortamı sağlandı.

DTD olarak, bizleri makamlarında ağırlayan Sayın Nizamettin Çiçek, Sayın Mustafa Yılmaz ve Sayın Emine Zeynep Bilgili'ye nazik ev sahiplikleri ve değerli katkıları için teşekkür ederiz.

İntermodal Taşımacılığın Geleceği Masaya Yatırıldı: 7. Proje Yönlendirme Komitesi Toplantısına Katılım Sağladık



Avrupa Birliği ve Türkiye Cumhuriyeti tarafından ortaklaşa finanse edilen, IPA II (2014-2020) Dönemi Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı kapsamında yürütülen “Türk Demiryolu Sektöründe İntermodal Taşımacılık Hizmetlerinin Güçlendirilmesi Projesi” çerçevesinde düzenlenen 7. Proje Yönlendirme Komitesi (PYK) toplantısı, ilgili kamu kurumları ve sektör temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantıya, Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) adına Genel Müdür Nükhet Işıkoğlu katılım sağlamıştır.

İntermodal Taşımacılığın Güçlendirilmesine Yönelik Stratejiler Ele Alındı

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Avrupa Birliği Yatırımları Dairesi Başkanlığı'nın yürütücüsü olduğu projede, intermodal taşımacılık altyapısının geliştirilmesi, terminal bağlantılarının güçlendirilmesi, taşımacı firmalara yönelik kapasite artırımı ve sürdürülebilir taşımacılık stratejileri üzerine detaylı sunumlar yapıldı.

Toplantıda ayrıca:

- Proje kapsamında tamamlanan ve devam eden faaliyetler,
- Teknik yardım bileşeni kapsamında hazırlanan eğitim ve mevzuat çalışmaları,
- Terminal planlamaları,
- Paydaş önerileri ve geleceğe yönelik yol haritası kapsamlı olarak değerlendirildi.

Sektörle Koordinasyon ve Bilgi Paylaşımı Güçlendiriliyor

Yoğun ve verimli geçen toplantıda, özel sektörün beklentileri, intermodal taşımacılığın yaygınlaştırılması için öneriler ve dijitalleşme konuları da gündeme geldi. DTD Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu, özel sektör taşıyıcılarının sisteme entegrasyonunun, altyapı kadar operasyonel erişim ve ekipman yatırımları ile desteklenmesi gerektiğini vurguladı. Sürdürülebilir ve rekabetçi bir intermodal sistemin inşasında tüm paydaşların aktif katılımının önemine dikkat çekildi.

Proje hakkında daha fazla bilgi için:

<https://op.udhb.gov.tr>

Raylı Sistemler Kümelenmesi Derneği'nin 8. Olağan Genel Kurulu'na Katılım Sağladık



Raylı Sistemler Kümelenmesi Derneği (RSC) tarafından 30 Mayıs 2025 tarihinde Eskişehir'de düzenlenen 8. Olağan Genel Kurul Toplantısı'na, Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) olarak katılım sağladık.

Eskişehir Sanayi Odası ve Organize Sanayi Bölgesi'nin öncülüğünde gerçekleştirilen toplantı; raylı sistem üreticileri, üniversiteler, test ve sertifikasyon kuruluşları ile kamu ve özel sektör temsilcilerini bir araya getirerek sektörel dayanışmanın ve ortak vizyonun güçlendirilmesine katkı sundu.

Yerli ve Milli Üretim Vurgusu Öne Çıktı

RSC, Türkiye'nin raylı sistemlerde yerli ve milli üretim kapasitesini geliştirmeyi, sektörel iş birliklerini artırmayı ve ülkemizin demiryolu teknolojilerinde küresel rekabet gücünü yükseltmeyi hedefleyen önemli bir sivil toplum kuruluşudur.

DTD olarak, raylı sistemler ekosisteminin gelişmesine katkı sunan RSC'nin çalışmalarını destekliyor; başarılı bir genel kurul süreci geçiren yeni yönetimi ve tüm paydaşları tebrik ediyoruz.

Global Transport Corridors Forum 2025



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), 27-29 Haziran 2025 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen Global Transport Corridors Forum 2025 etkinliğine Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere, Başkan Yardımcıları ve Genel Müdür düzeyinde katılım sağladı. Dünya Bankası ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı iş birliğinde gerçekleştirilen Forum; kamu otoriteleri, uluslararası kuruluşlar, yatırımcılar ve özel sektör temsilcilerini bir araya getirerek küresel ulaştırma koridorlarının sürdürülebilir kalkınmadaki rolünü tartışmaya açtı.

Demiryolu Koridorları ve Yeşil Lojistik Öne Çıktı

Forumda; Trans-Avrupa Ulaşım Ağı (TEN-T), Orta Koridor, Kafkas Geçişleri, Hazar geçişli güzergâhlar ve Çin-Avrupa lojistik hatları gibi stratejik koridorlar masaya yatırılırken, demiryolunun bu ağlar içindeki artan önemi sıkça vurgulandı.

DTD heyeti, özellikle:

- Türkiye'nin coğrafi avantajı ile çok modlu taşımacılığın merkez ülkesi olma potansiyeli,
- Demiryolunun düşük karbon salımı, yüksek enerji verimliliği ve uzun mesafe taşıma kabiliyeti,
- Özel sektörün bu koridorlara entegrasyonunu kolaylaştıracak yapısal reformlar başlıklarında görüş alışverişlerinde bulundu ve sektörel temsil görevini üstlendi.

Etkinlik kapsamında düzenlenen oturumlarda söz alan katılımcılar, küresel ticaretin yeniden şekillendiği bu dönemde çevreci ve dayanıklı taşımacılık modellerinin kaçınılmaz olduğunu vurgularken, demiryolunun geleceğin taşıma modu olacağı yönündeki ortak görüş dikkat çekti.

DTD olarak, Türkiye'nin sürdürülebilir ve entegre lojistik sistemler içindeki rolünü güçlendirmeye yönelik çalışmalarımızı sürdürüyor; uluslararası platformlarda demiryolu taşımacılığının sesi olmaya devam ediyoruz.

DTD'den Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Murat Baştör'a Ziyaret



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Yönetim Kurulu Başkanı, Başkan Yardımcıları ve Genel Müdür düzeyindeki heyetle birlikte, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürü Sayın Murat Baştör'u makamında ziyaret etti.

Ziyaret kapsamında, Türkiye'de demiryolu yük taşımacılığının mevcut durumu, karşılaşılan yapısal zorluklar ve özel sektörün sektöre daha etkin katılımı için geliştirilebilecek çözüm önerileri detaylı biçimde ele alındı.

Kamu-Özel Sektör İş Birliği Vurgusu

Görüşmede, altyapının verimli kullanımı, terminal erişimi, ekipman yatırımları ve yetki düzenlemeleri gibi temel başlıklarda sektörün ihtiyaçları paylaşıldı. Kamu-özel sektör iş birliğinin stratejik önemi bir kez daha vurgulanırken, sektör paydaşlarının ortak akıl çerçevesinde birlikte hareket etmesinin gerekliliği dile getirildi.

DTD olarak, demiryolu taşımacılığının sürdürülebilir, çevreci ve rekabetçi bir yapıya kavuşması yönünde çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürürken; bu sürece değerli katkılar sunan kamu yöneticileriyle güçlü bir diyalog ve iş birliği içinde olmaktan memnuniyet duyuyoruz.

Sayın Genel Müdür Murat Baştör'a, sektörümüze gösterdiği ilgi, destek ve nazik ev sahipliği için teşekkür ederiz.

DTD Heyetinden TCDD Genel Müdürü Veysi Kurt'a Ziyaret



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Onur Küçükakdere, Başkan Yardımcıları Ercan Güleç, Ahmet Gürler, Yönetim Kurulu Üyesi Asım Süzen ve Genel Müdür Nükhet Işıkoğlu, TCDD İşletmesi Genel Müdürü Sayın Veysi Kurt'u makamında ziyaret etti.

Gerçekleştirilen görüşmede, Türkiye'de demiryolu yük taşımacılığının mevcut durumu, altyapı yatırımlarının kullanım verimliliği, özel sektörün sisteme erişimi ve operasyonel süreçlerde yaşanan güncel gelişmeler ele alındı.

Sektörün Gelişimi İçin Ortak Çözüm Arayışı

Ziyaret sırasında, demiryolu sektörünün rekabet gücünün artırılması, kamu-özel sektör iş birliğinin güçlendirilmesi ve taşıma kapasitesinin etkin kullanımı için atılabilecek adımlar konusunda karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu.

Ayrıca, mevcut yük potansiyelinin raylı sistemlere kaydırılması, iltisak hatları ve terminallerin işlevselliği ile özel sektör taşıyıcılarının ekipman erişimi gibi kritik konular değerlendirilerek, DTD'nin çözüm odaklı önerileri sunuldu.

DTD olarak, Sayın Genel Müdür Veysi Kurt'a nazik ev sahipliği ve sektöre verdiği destek için teşekkür eder; kamu-özel sektör iş birliğinin geliştirilmesi yönünde ortak çalışmalara katkı sunmaya devam edeceğimizi kamuoyuna saygıyla duyururuz.

Savronik Ziyareti



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) olarak, üyemiz **Savronik A.Ş.**'nin Eskişehir'deki üretim tesislerini ziyaret ettik.

Gerçekleştirilen teknik gezide, demiryolu sektöründe sinyalizasyon, kontrol sistemleri ve altyapı teknolojileri alanında dünya standartlarında üretim gerçekleştiren Savronik'in faaliyetleri yerinde incelendi.

Yerli Mühendislik Gücüyle Küresel Standartlarda Üretim

1986 yılından bu yana sektörün teknolojik dönüşümüne katkı sunan Savronik, özellikle yerli ve milli üretim kabiliyeti, Ar-Ge odaklı yaklaşımı ve yüksek katma değerli çözümleriyle demiryolu sektörünün öncü firmaları arasında yer almaktadır. Ziyaret sırasında, Savronik'in demiryolu projelerinde sağladığı sistem çözümleri, ihracat başarıları ve sektörel entegrasyon çalışmaları hakkında kapsamlı bilgiler alındı.

DTD olarak, Türkiye'nin demiryolu sanayisinde küresel ölçekte rekabet edebilirliğini artıran, yerli üretimi ve mühendisliğiyle sektöre yön veren Savronik firmasını takdirle izliyoruz. Nazik ev sahiplikleri ve paylaştıkları bilgiler için Savronik ailesine teşekkür ederiz.

TÜRASAŞ ve TCDD Taşımacılık Araç Teslim Törenine Katıldık



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) olarak, TÜRASAŞ ile TCDD Taşımacılık A.Ş. arasında gerçekleştirilen yeni nesil demiryolu araçlarının teslim törenine katıldık.

Tören kapsamında, Eskişehir, Sakarya ve Sivas'taki TÜRASAŞ tesislerinde üretilen modern demiryolu araçları TCDD Taşımacılık'a teslim edildi. Tamamı yerli mühendislik ve ulusal sanayi gücüyle geliştirilen bu araçlar, Türkiye'nin demiryolu sanayisindeki teknik kabiliyetini ve üretim gücünü bir kez daha ortaya koymuştur.

Yerli Üretimle Geleceğe Raylı Yatırımlar

Yüksek konfor, güvenlik ve verimlilik standartlarına sahip olan yeni nesil araçlar, hem yolcu hem yük taşımacılığında operasyonel performansı artırmayı hedeflemektedir. Teslim edilen setler, aynı zamanda yerli ve milli üretim anlayışının ulaştırma sektöründeki somut yansımaları arasında yer almaktadır.

Demiryolu taşımacılığının gelişimi için altyapı kadar araç teknolojilerinin de güçlendirilmesi gerektiğine inanıyor, bu doğrultuda atılan her adımı sektörün sürdürülebilir büyümesi açısından kıymetli buluyoruz.

Sektörel İş Birliğine Duyulan Güvenle

TÜRASAŞ'ın üretim vizyonunu ve TCDD Taşımacılık'ın operasyonel kapasitesini güçlendiren bu iş birliğini destekliyor; başta emeği geçen mühendislerimiz, teknisyenlerimiz ve yöneticiler olmak üzere tüm paydaşlara teşekkür ediyoruz.

DTD olarak, yerli demiryolu sanayimizin büyümesini desteklemeye ve sektörün gelişimine katkı sunmaya kararlılıkla devam edeceğiz.

UAB Kıyı Yapıları Proje Dairesi Başkanı Dr. Çağlar Tabak'a Ziyaret Gerçekleştirildi



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Kıyı Yapıları Proje Dairesi Başkanı Sayın Dr. Çağlar Tabak'ı makamında ziyaret etti.

Ziyaret kapsamında, liman-demiryolu entegrasyonu, yük taşımacılığında intermodal çözümler ve altyapı yatırımlarının sektöre etkisi gibi başlıklarda karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Özellikle kıyı yapılarının demiryolu bağlantıları ile desteklenmesinin, sürdürülebilir ve rekabetçi lojistik sistemlerin gelişimi açısından kritik önem taşıdığı vurgulandı.

Ziyaret, kamu-özel sektör arasında etkin koordinasyonun güçlendirilmesi ve sektörel iş birliklerinin artırılması açısından değerli bir diyalog zemini oluşturdu. DTD olarak bizleri makamında kabul eden ve yapıcı katkılarıyla görüşmelere değer katan Sayın Dr. Çağlar Tabak'a içten teşekkürlerimizi sunarız.

DTD, 10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde Temsil Edildi

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Onur Küçükakdere, 10. Ekonomi ve Lojistik Zirvesi'nde panelist olarak yer aldı. Zirve, lojistik sektörünün önde gelen kamu ve özel sektör temsilcilerini bir araya getirerek sürdürülebilir taşımacılık, altyapı yatırımları ve dijital dönüşüm gibi konuları ele aldı.



Sayın Küçükakdere, panelde yaptığı konuşmada:

- Demiryolu taşımacılığının çevresel ve ekonomik avantajları,
- Kamu-özel sektör iş birliğinin geliştirilmesinin önemi,
- Altyapı yatırımlarının verimli kullanımı,
- Yeşil lojistik hedeflerine ulaşmada demiryolunun stratejik rolü
- konularında kapsamlı değerlendirmelerde bulundu.

Sürdürülebilir Gelecek İçin Demiryolu Ön Planda

DTD olarak, Türkiye'nin sürdürülebilir ulaşım hedeflerine katkı sunma, sektörel farkındalığı artırma ve özel sektörün demiryolu taşımacılığına daha etkin katılımını sağlama vizyonuyla çalışmalarımızı kararlılıkla sürdürüyoruz. Zirvede sektörün gelişimine katkı sunan tüm paydaşlara ve değerli katkılarından dolayı Sayın Onur Küçükakdere'ye teşekkür ederiz.

Demiryolu Taşımacılığı Derneği, TİM Yönetimi ile Bir Araya Geldi



21 Ağustos Perşembe günü, DTD Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere, Başkan Yardımcısı Ercan Güleş ve Genel Müdür Nükhet Işıkoğlu, TİM Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak ve TİM Başkan Vekili Ahmet Fikret Kileci'yi ziyaret etti.

Görüşmede, demiryolu taşımacılığının geliştirilmesi, ihracatta demiryolunun payının artırılması ve bu alandaki fırsatların ülke ekonomisine katkıları üzerine verimli değerlendirmeler yapıldı.

Yurtiçi-Yurtdışı Demiryolu Yük Taşımacılığı Çalıştayına Katılım Sağladık



Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcımız Sayın Osman Boyraz'ın ve sektör paydaşlarının geniş katılımıyla Ankara'da TCDD Behiç Erkin Salonu'nda gerçekleştirilen "Yurtiçi-Yurtdışı Demiryolu Yük Taşımacılığı Değerlendirme ve Geliştirme Çalıştayı"na DTD olarak katıldık.

DTD Yönetim Kurulu Başkanımız Onur Küçükakdere, çalıştayda demiryolu sektörünün mevcut durumu, özel sektörün rolü ve gelişim alanlarına dair kapsamlı bir sunum yaptı.

Çalıştayda alınan kararlarla, yük taşımacılığında demiryolunun payını artırmayı, operasyonel süreçlerde iş birliğini güçlendirmeyi ve ülkemizi küresel bir lojistik üs haline getirmeyi hedefliyoruz.

Container Dergisi'nin 29. Sayısında DTD Başkanı Onur Küçükakdere'nin Özel Yazısı Yayınlandı

CONTAINER
www.containerdergi.com
yorum | 34

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞINDA POTANSİYELİ GERÇEĞE DÖNÜŞTÜRME ZAMANI

Türkiye'nin demiryolları için 2024 yılı, sektörün güçlü yanlarıyla birlikte zorluklarını da tüm açıklığı ile gösteren bir dönem oldu. Trenlerin raylardaki yolculuğu, aslında sektörün de içinden geçtiği sürecin bir yansıması gibiydi: Bir yanda altyapı yatırımları, artan taşıma talepleri ve sürdürülebilir lojistik hedefleri; diğer yanda ise modern, teknolojik lokomotif eksikliği, operasyonel sıkıntılar, bakım süreçlerinde yaşanan yığılmaya bağlı aksaklıklar ve rekabetin yoğun baskısı.

Her yıl daha fazla öne çıkan bir gerçek var: Demiryolları, sadece yük taşımacılığında değil, Türkiye'nin çevreci ve sürdürülebilir ulaşım vizyonunda da kilit bir rol üstleniyor. 2024 yılı, bu rolün ne kadar önemli olduğunu bir kez daha ortaya çıkarttı.

2023 yılında yaşanan deprem felaketinin ardından, demiryolu yük taşımacılığında ciddi bir düşüş yaşanmıştı. 2024 yılında bu kayıplar tamamen telafi edilemedi, ancak sektörün toparlanma çabaları dikkat çekti. Yıl genelinde taşınmalar, bir önceki yıla göre yaklaşık %7 gerileme gösterdi.

Bu tablo ilk bakışta olumsuz görünebilir, ancak burada önemli bir ayrıntı var: taşıma talebi azalmış değil, aksine artmaya devam ediyor. Yani demiryolu taşımacılığına duyulan ihtiyaç güçlü bir şekilde varlığını sürdürüyor.

Bu durum, sektörün önünde ciddi bir potansiyele sahip olduğunu da açıkça gösteriyor. Demiryolu taşımacılığında en çok dikkat çeken başlıklardan biri lokomotifler oldu. Türkiye'nin sahip olduğu lokomotif sayısı kağıt üzerinde yeterli görünebilir, ancak verimlilik ve faal olma oranlarına bakıldığında durum tersine dönüyor. Bunun nedeni, filonun önemli bir kısmının 30 yaş ve üzeri olması, buna bağlı sık ve tekrarlıyan anızlarla bakım süreçlerinin zaman alması. Lokomotiflerin uzun süre

bakımda kalması, bazı hatlarda operasyonel sıkışıklıklara yol açmaktadır. Bu durum tren seferlerinin sürelerini uzatabilmekte, programlarda gecikmelere ve tren iptallerine sebep olmaktadır. Mevcut durumun negatif etkisini önlemek veya azaltmak için ekipman bakımının verimlilik esasına göre planlanması ve özel sektörün de süreçte dahil edilmesiyle kapasitenin artırılabileceği düşünülmektedir. Böylece lokomotifler daha hızlı devreye alınabilir, bakımda kalma süreleri kısılabilir ve hizmet sürekliliği sağlanabilir.

Onur KÜÇÜKAKDERE
DTD Yönetim Kurulu Başkanı

Container Dergisi'nin bu sayısı, gündeme ışık tutan analizleri ve içerikleriyle öne çıkıyor.

Bu özel sayıda DTD Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Onur Küçükakdere'nin sektöre yönelik değerlendirme ve görüşlerini aktardığı kapsamlı yazısı da yer aldı. Başkanımız Onur Küçükakdere, lojistik ekosistemindeki güncel gelişmeleri, sektörün ihtiyaç duyduğu dönüşümü ve geleceğe yönelik stratejik önerilerini ele alarak sayıya değer katan önemli bir perspektif sundu. Başkanımızın görüşleri, derginin bu sayısında dikkat çeken başlıca analizler arasında gösteriliyor.

DTD, TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Toplantısına Katıldı



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere ve Başkan Yardımcısı Ercan Güleç, 26 Eylül 2025 Cuma günü gerçekleştirilen TOBB Türkiye Ulaştırma ve Lojistik Meclisi Toplantısı'na katılım sağladı. Toplantı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın teşrifleriyle TOBB İstanbul Hizmet Binası'nda gerçekleştirildi. Programda ulaştırma ve lojistik sektöründeki güncel gelişmeler, mevcut sorunlar ve çözüm önerileri masaya yatırıldı. Meclis Başkanı Şerafettin Aras açılışını yaptığı toplantıda sektör temsilcileri ile ilgili sivil toplum kuruluşlarının başkanları geniş katılım gösterdi.

DTD, toplantıda sektörel öncelikleri vurgulayarak aşağıdaki başlıkları gündeme taşıdı:

- Yatırım ve operasyonel teşviklerin stratejik olarak önceliklendirilmesi ve stratejik yatırım sınıfına alınması,
- Mevzuat ve hukuki altyapı eksikliklerinin giderilmesi,
- Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün (UHDGM) düzenleyici rolünün güçlendirilmesi ve etkinliğinin artırılması.
- Toplantıda sektörün büyümesini ve rekabetçiliğini doğrudan etkileyen birçok kritik konu ele alınırken, DTD demiryolu taşımacılığının stratejik önemine dikkat çekerek çözüm odaklı katkı sundu.

CONTAINER | www.containerdergi.com | yorum | 44

DEMİRYOLU TAŞIMACILIĞI LOJİSTİK PERFORMANS ENDEKSİ'NDE NEDEN KRİTİK ROL OYNUYOR?

Lojistik Performans Endeksi (LPI), Dünya Bankası tarafından hazırlanan ve ülkelerin uluslararası ticaretteki lojistik altyapı ve hizmet kalitesini değerlendiren küresel bir endekstir.

Altı temel kriter üzerinden ülkelerin lojistik sistemleri analiz edilir: gümrük işlemlerinin etkinliği, ulaşım altyapısının kalitesi, uluslararası sevkiyat kolaylığı, lojistik hizmet sağlayıcıların yeterliliği, kargonun izlenebilirliği ve zamanında teslimat bəğirisi. Bu endeks, ülkelerin küresel ticaret zincirine entegrasyon düzeyini ve lojistik rekabet gücünü ölçmek için önemli bir göstergedir. Her ne kadar bu endekste "demiryolu taşımacılığı" ayrı bir kriter olarak görünmese de, LPI'nin belirlenimi bileşenlerinin neredeyse tamamı demiryolu altyapısının gücüyle doğrudan veya dolaylı olarak ilişkilidir. 2023 yılında yayımlanan en güncel LPI verilerine göre Türkiye, 139 ülke arasında 42. sırada yer aldı. Bu sonuç, Türkiye'nin 2019'daki 47. sıradan yükselerek lojistik performansında belirleme kaydettiğini gösteriyor. Pandemi sonrası dönemde endeksin metodolojisi yenilendi. Yeni metodolojiye göre endeks, aynı zamanda "yeşil lojistik" ve "karbon verimliliği" gibi sürdürülebilirlik unsurlarını da kapsama aldı.

Nükhet İŞİKOĞLU

• Altyapı kalitesi
• Uluslararası sevkiyatların düzenlenmesi kolaylığı
• Lojistik hizmet sağlayıcıların kalitesi
• Kargo takibi ve izlenebilirlik
• Zamanında teslimat performansı

Bu başlıklara bakıldığında "demiryolu" nu direk olarak görmesek de aslında her bir başlık demiryolu taşımacılığının gelişmişliğiyle doğrudan ilişki kurur.

DTD Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu'nun Makalesi CONTAINER Dergisi'nde Yayınlandı

DTD (Demiryolu Taşımacılığı Derneği) Genel Müdürü Sayın Nükhet Işıkoğlu'nun CONTAINER Dergisi Eylül sayısında "Demiryolu Taşımacılığı Lojistik Performans Endeksinde Neden Kritik Rol Oynuyor?" başlıklı yazısı yayınlandı.

DTD, LOGISTECH 4. Uluslararası Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nda Yerini Aldı



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD), 8-10 Ekim 2025 tarihleri arasında düzenlenen LOGISTECH 4. Uluslararası Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarında Hol A – Stant No: A446'daki yerini alarak sektördeki önemli paydaşlarla bir araya geldi.

Fuar süresince lojistik, taşımacılık, depolama ve teknoloji alanlarında faaliyet gösteren temsilcilerle yapılan görüşmelerde; demiryolu taşımacılığındaki güncel gelişmeler, sektörün ihtiyaçları ve geleceğe yönelik fırsatlar üzerine değerlendirmelerde bulunuldu.

DTD, demiryolu yük taşımacılığının gelişimine katkı sağlama hedefi doğrultusunda fuarda sektörün farklı kesimleriyle bilgi alışverişi gerçekleştirdi ve sektörel iş birliklerinin güçlendirilmesine yönelik temaslarda bulundu.



Raylı Sistemler Kongresi ve Sergisi'nde DTD'den Sektörel Değerlendirmeler



Eskişehir'de yapılan 2. Raylı Sistemler Kongresi ve Sergisi, raylı sistemler sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirerek sektöre dair güncel gelişmelerin, fırsatların ve stratejik adımların ele alındığı önemli bir buluşmaya sahne oldu.

“Demiryolu Taşımacılığının Geleceği: Engeller, Fırsatlar ve Stratejik Adımlar” başlıklı oturumda moderatörlük görevini DTD Genel Müdürü Nükhet Işıkoğlu gerçekleştirdi.

Değerli panelistlerimiz:

- ◆ Hamdi Erçelik – TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı
- ◆ Ömer Tangül – Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü, Demiryolu Taşımacılığı Daire Başkanı
- ◆ Şeref Karagüllü – Pusat Lojistik Genel Müdürü

Sektörün geleceğini şekillendiren bu önemli isimlerle; demiryolu taşımacılığının dönüşümü, entegrasyon süreçleri, altyapı ve yatırım politikaları üzerine verimli bir oturum gerçekleştirildi. Değerli katılımları için kendilerine bir kez daha teşekkür ederiz.

Raylı sistemlerde sürdürülebilir, rekabetçi ve entegre bir gelecek için kamu ve özel sektörün güçlü iş birliğinin önemini bir kez daha gördük.

DTD, Türkiye Logistics Summit 2025'te Yerini Aldı



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) olarak, lojistik sektörünün geleceğini şekillendiren önemli buluşmalardan biri olan UTİKAD Türkiye Logistics Summit 2025'te yer aldık.

DTD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Ercan Güleç, etkinlikte derneğimizi temsil etti.

DTD Başkanı Onur Küçükakdere, Atlas Lojistik Ödülleri 2025'te Jüri Üyesi Olarak Görev Aldı



DTD Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere, Logitrans 2025 ile eşzamanlı düzenlenen Atlas Lojistik Ödülleri'nde jüri üyesi olarak görev aldı.

Lojistik sektörünün en prestijli organizasyonlarından biri olan Atlas Lojistik Ödülleri'nde, sektörün başarılı firma ve projelerini değerlendiren jüri üyeleri arasında yer almak bizim için büyük bir gurur kaynağı oldu.

Sayın Onur Küçükakdere, bu yıl da sektöre değer katan, yenilikçi ve sürdürülebilir uygulamalarıyla öne çıkan firmaları ödüllendirmek üzere sahnede yer aldı ve dereceye giren firmalara ödülleri takdim etti.

Bu anlamlı organizasyona katkı sağlayan tüm jüri üyelerine, aday firmalara ve emeği geçenlere teşekkür ediyor; sektörde kalite, verimlilik ve inovasyonu teşvik eden bu platformun önemini bir kez daha vurgulamak istiyoruz.

DTD Aralık Ayı YK Toplantısı Railport Tesislerinde Gerçekleştirildi



Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Aralık ayı Yönetim Kurulu toplantısı, üyemiz Railport'un tesislerinde başarıyla gerçekleştirildi. DTD Yönetim Kurulu ve üyelerimizin katılımıyla düzenlenen toplantıda, sektörün güncel gelişmeleri ve iş birliği alanları ele alındı.

Toplantı sonrasında Railport tesislerine yönelik teknik bir inceleme turu gerçekleştirildi ve program, birlikte yapılan öğle yemeğiyle devam etti.

Demiryolu ve lojistik operasyonlarında önemli bir merkez olma potansiyeline sahip olan Railport'un, sektörümüze güçlü katkılar sağlayacağına inanıyoruz. Ev sahiplikleri için Railport'a teşekkür eder, iş birliğimizin artarak devam etmesini dileriz.

10. Uluslararası Demiryolu Endüstrisi Konferansı İstanbul'da Yapıldı

Demiryolu Taşımacılığı Derneği'nin (DTD) destekleyen kuruluşlar arasında yer aldığı 10. Uluslararası Demiryolu Endüstrisi Konferansı, 11 Aralık 2025 tarihinde İstanbul Marriott Hotel Pendik'te gerçekleştirildi.

Kamu ve özel sektörün önde gelen temsilcilerini bir araya getiren konferansta; demiryolu sektöründeki güncel gelişmeler, sürdürülebilir ulaşım politikaları, lojistik entegrasyon, dijitalleşme ve sektörün geleceğine yön verecek stratejik başlıklar ele alındı.

Sektör paydaşları arasında bilgi ve deneyim paylaşımını teşvik eden etkinlik, kamu ve özel sektör arasındaki iş birliğinin güçlendirilmesi-



ne katkı sağlarken, demiryolu endüstrisinin ulusal ve uluslararası ölçekteki gelişim perspektifine de önemli bir zemin sundu. Demiryolu Taşımacılığı Derneği olarak, sektörün gelişimine katkı sağlayan ve paydaşları bir araya getiren bu tür organizasyonları desteklemeye ve aktif katkı sunmaya devam edeceğiz.

Sektörel Görüşmeler ve Gündem Başlıkları

Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) olarak, sektörümüzün ihtiyaçlarını ilgili kurumlara aktarmak, mevzuat ve operasyon süreçlerinde yaşanan sorunlara çözüm üretmek ve rekabetçi bir piyasa yapısının güçlendirilmesine katkı sağlamak amacıyla kamu otoriteleriyle düzenli temalarımızı sürdürüyoruz.

Derneğimiz düzenli olarak Ankara’da Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB), Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğü (UHDGM), TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü, TCDD Taşımacılık A.Ş., AYGM ve ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşları ile kapsamlı görüşmeler gerçekleştirilmiştir.

Yapılan temalarda sektörün teknik, stratejik ve mevzuatsal öncelikleri ele alınmış, çözüm önerileri ilgili birimlerle paylaşılmıştır.

TCDD ile Yapılan Görüşmeler

DEPREMDEN ZARAR GÖREN HATLARIN AÇILMA TAKVİMİ

2023 depremi sonrası hasar gören hatların onarım ve hizmete açılma süreçlerine ilişkin güncel bilgiler talep edilmiş; özel sektör taşımacılarının planlamalarını yapabilmesi için düzenli bilgi paylaşımının önemi vurgulanmıştır.

GEBZE-KÖSEKÖY HATTI ÇALIŞMALARI

Hatta devam eden bakım, modernizasyon ve kapasite kısıtlarına ilişkin mevcut durum ele alınmış; yük taşımacılığındaki kesintilerin azaltılması ve planlamaların özel sektörle koordineli yürütülmesi gerektiği belirtilmiştir.

HAT KAPASİTESİ, DTİ SAYISI VE OPERASYONEL SÜREÇLER

TCDD ile yapılan görüşmede aşağıdaki başlıklar öne çıkmıştır:

- Mevcut hatlarda kapasite kullanımının artırılması,
- DTİ sayısının yükseltilmesine yönelik düzenleyici destek mekanizmaları,
- Boden aşınmaları, bakım planlarının taşımacılığa etkileri,
- Yol kapamalarının özel sektör tren işletmecilerine önceden bildirilmesinin gerekliliği.

UHDGM ve UAB ile Yapılan Görüşmeler

REKABETÇİ PİYASA YAPISININ GÜÇLENDİRİLMESİ

Demiryolu sektöründe rekabetin geliştirilmesi, serbestleşmenin etkin işlemesi ve şeffaf bir piyasa yapısının oluşturulması amacıyla düzenleyici otoritenin kurumsal kapasitesinin güçlendirilmesine yönelik değerlendirmeler yapılmıştır.

KARAYOLU AŞIRI TONAJ UYGULAMALARI

Karayolu taşımalarında süregelen aşırı tonaj uygulamalarının demiryolu taşımacıları açısından haksız rekabet yarattığı vurgulanmış; denetimlerin artırılması ve yaptırım mekanizmalarının etkin uygulanması talep edilmiştir.

LOKOMOTİF İTHALAT SÜREÇLERİ

İç parkurda kullanılacak lokomotiflerin ithalatında karşılaşılan bürokratik süreçlerin kolaylaştırılması, teknik engellerin azaltılması ve özel sektör lokomotif yatırımının teşvik edilmesi amacıyla görüş ve öneriler paylaşılmıştır.

BİLİRKİŞİ MEVZUATI VE EĞİTİMLERİ

2015 tarihli bilirkişi mevzuatının güncel sektör ihtiyaçlarını karşılamadığı belirtilmiş, UAB, UHDGM, DTD ve sektör uzmanlarından oluşacak bir çalışma grubu ile mevzuatın revize edilmesi önerilmiştir. UHDGM bünyesinde Demiryolu Bilirkişi Eğitimi düzenlenmesi ve bir bilirkişi havuzu oluşturulması gündeme alınmıştır.

DEMİRYOLUNUN “STRATEJİK SEKTÖR” OLARAK TANIMLANMASI

Demiryolu taşımacılığının Stratejik Sektör kapsamına alınması yönündeki talebimiz tüm birimlerle yapılan görüşmelerde güçlü şekilde dile getirilmiştir.

Bu çerçevede Lojistik Koordinasyon Kurulu (LKK) toplantısı öncesinde, sektörün temel sorunları ve çözüm önerilerini içeren kapsamlı bir sunum hazırlanması tavsiye edilmiştir.

Ayrıca, 2018 tarihli Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kurulan Demiryolu Koordinasyon Çalışma Grubu (DKÇG)’nün yeniden aktive edilmesinin sektör için kritik öneme sahip olduğu ifade edilmiştir.

TCDD Trafik Dairesi ile Seyrüsefer Yönetmeliği Çalışmaları

Seyrüsefer Yönetmeliği'nin uzun süredir devam eden revizyon süreci değerlendirilmiştir. Görüşmede:

- Yönetmeliğin AB müktesebatı ve TSI gereklilikleriyle uyumlu hâle getirilmesinin hedeflendiği,
 - Teknik uyumsuzluklar nedeniyle süreçte zorluklar yaşandığı,
 - Yeni yönetmeliğin uzun yıllar ihtiyaçlara cevap verecek bütüncül bir çerçevede hazırlanmasının önem taşıdığı,
 - Taslağın sektör görüşüne açılacağı,
- belirtilmiştir.

DTD, taslakların yayımlanmadan önce sektörle paylaşılması ve geri bildirimlerin alınması gerektiğini vurgulamıştır.

AYGM ile Yapılan Görüşmeler

HAT KAPANMALARI VE SÜRE YÖNETİMİ

Geçici hat kapanmalarının operasyonlara etkisi ve süre aşımı nedeniyle yaşanan planlama sorunları değerlendirilmiş; özel sektörle daha etkin bilgi paylaşımı talep edilmiştir.

AYGM'NİN 5 YILLIK YATIRIM PLANLARI

OSB bağlantıları, liman entegrasyonları ve intermodal taşımacılığı güçlendiren altyapı yatırımları başta olmak üzere yük taşımacılığına yönelik planlanan projeler ele alınmıştır.

TÜRKİYE-IRAK DEMİRYOLU BAĞLANTISI

Kalkınma Yolu Projesi kapsamında ilerleme süreci, teknik detaylar ve projenin Türkiye'nin uluslararası taşımacılık koridorlarındaki rolüne katkıları değerlendirilmiştir.

YENİŞEHİR-BURSA-BANDIRMA HATTI

Hattın güncel ilerleme durumu ve Gemlik bağlantılarının bölgesel yük taşımacılığına etkileri görüşülmüştür.

Ankara'daki temaslar, sektörün ihtiyaçlarının kamu otoriteleri tarafından yakından takip edildiğini ve DTD'nin mevzuat, strateji ve teknik çalışmalarda etkin bir paydaş olarak konumlandırıldığını göstermektedir.

DTD olarak, sektörün rekabet gücünü artırmak, özel sektör taşımacılığını desteklemek ve demiryolu taşımacılığının büyümesine katkı sağlamak üzere çalışmalarımıza kararlılıkla devam edeceğiz.

